# **PVM** 平台下三维超声速钝头体底部流场的 并行数值模拟及其拓扑分析<sup>\*</sup>

#### 杨晓辉 王正华 刘 仲

(国防科技大学并行与分布处理国家重点实验室 长沙 410073)

#### 王承尧

#### (国防科技大学航天技术系 长沙 410073)

摘 要 用拼接法划分网格,并运用基于消息传递的并行软件平台 PVM 分配计算任务,实现了较大规 模的三维超声速钝头体底部流场的并行数值模拟。结果表明,底部压强特性与实验符合较好,流场的拓扑结 构合理。

关键词 PVM 平台, 底部流, 拼接网格, 拓扑分析 分类号 V211.41

# The Parallel Numerical Simulation of 3–D Supersonic Blunt Body Base Flow in PVM and Flow s Topology Analysis

Yang Xiaohui Wang Zhenghua Liu Zhong

(National Laboratory for Parallel and Distributed Processing, NUDT, Changsha, 410073)

Wang Chengyao

(Department of Aerospace Technology, NUDT, Changsha, 410073)

**Abstract** This paper uses patched grid method to divide grids and parallel software platform PVM based on message-passing to distribute computational task. The large scale parallel numerical simulations of 3-D supersonic blunt body base flow are accomplished. The results show that the pressure characteristics in base are coincident with experimental results and base flow s topological configurations are reasonable.

Key words PVM platform, base flow, patched grid, topological analysis

导弹、子母弹、飞船等超声速飞行时,其底部出现异常复杂的流动现象。除了膨胀波、激波外,还 有复杂的旋涡运动。典型的超声速底部流场结构<sup>[1]</sup>为:超声速来流在底部拐角处分离,在尾部形成自由 剪切层;流动在底部拐角处经过一道膨胀波后,在下游又经过一道再压缩激波,使流动会合向后流去, 发展为尾迹流;在再压缩激波的上游形成一再附点;底部区域形成低压的回流区。底部流动研究的重 点往往就是这一回流区,因为它直接影响到飞行器的空气动力特性。当底部有支杆时,底部流场的拓 扑结构和压强特性也将随之改变。如何定性、定量地了解和利用底部丰富的流场性质,优化飞行器结 构,具有重要价值,因为在某些飞行马赫数下,作用在超声速飞行器底部的压强可能提供了飞行器总 阻力的一半以上。目前,底部压强数据的来源主要还是依靠风洞实验,而实验除了耗费较大外,实验 时支杆的存在又增加了底部阻力等估算的困难,因此,数值模拟底部流场日益得到人们的重视。但数 值模拟分离涡的形成及其发展过程非常困难,表现在:<sup>1</sup> 分离涡是大尺度的非稳定结构,④涡面总是 倾向于扩展蔓延开来, 卿现有的数值计算方法大多是从一维问题出发推广到多维, 而分离涡只出现在 二维或三维的物理问题中。所有这些对差分格式、网格、湍流模型等都提出了很高要求。本文采用精 度较高的 O-C T V D 格式<sup>[2]</sup> 离散三维 Navier-Stokes 方程, 用拼接网格法<sup>[3]</sup> 划分全流场网格, 以保证拐 角处网格质量,采用修正的 B-L 湍流模型<sup>[4]</sup>。底部流场本身的复杂性, 使得网格密度必须达到一定程 度才能分辨出流场细节, 因此计算规模很大, 必须采用并行计算。本文运用基于消息传递的并行软件 平台 P V M,将拼接在一起的各个网格分配给网络中的各处理机, 协同完成较大规模的三维超声速钝头 体底部流场的并行数值计算, 有效地缩短了程序运行的墙上时间。

# 1 网格拼接策略、并行模式及并行程序模块化 <sup>у</sup>

采用图 1 所示的网格拼接策略。图中NX 表示x 向子网格数, NY 表示y 向子网格数, 总子网格数N = NX NY。第n 个子网格 定义为:  $n = i + (j - 1) \times NX$ , i, j 分别为该子网格在x 和y 方 向的序号。

已知 n,可反算出 i, j: j = int((n-1)/NX) + 1, int 表示取 整;  $i = n - (j - 1) \times NX$ 。

PVM (Parallel Virtual Machine) 把一组使用 UNIX 操作系统的计算机构成的异构/同构网络环境,虚拟成单个的并行计算机,组成一个支持消息传递方式计算的并行计算资源。用户利用



图 1 网格拼接策略示意图

这些资源创建子进程,控制进程,传递消息等。按照图 1 所示的网格拼接策略,并为充分利用网络上 某些机器的特殊能力 (如计算速度、内存等),本文采用 Master/Slave 并行模式,用户为特定任务的运 行指定具体的宿主机。一个 Master 程序创建并控制几个执行具体计算的 Slave 程序。对 Navier-Stokes 方程的求解而言,Slave 程序执行某子网格的计算、将该子网格的边界信息发送给相邻子网格、从相邻 子网格接收边界信息、进行 I/O 操作以及与 Master 程序通信等。本文针对这些功能将 Slave 程序划分 成五个模块:变量定义模块,数值计算模块,边界处理模块,通信模块和 I/O 模块。模块化设计使并 行程序具有如下优点:<sup>[1]</sup>:<sup>1</sup>增加计算规模或处理机台数只需改变头文件里很少量的数据,程序不必进 行任何改动;④改变数值方法或边界条件处理,只需在相应的模块中进行,便于调试;뗵通讯方式或 内容的改变局限在通讯模块内部,且对外透明,方便了用户;<sup>1</sup>改变软件或硬件环境,只需改变 I/O 操 作的少量代码。这些优点增强了并行计算软件的可移植性和可扩性。

#### 2 自治系统的临界点理论

### 数值结果是否正确需要一定的判据。拓扑分析方法近年来正成为分离流定性分析的有力工具。 对于满足 Navier-Stokes 方程的定常流,速度场 u(x) 处处有界并解析,相应的迹线方程为

$$\mathrm{d}\boldsymbol{x}/\mathrm{d}t = \boldsymbol{u}(\boldsymbol{x}) \tag{1}$$

该方程右边不是 t 的函数,这种系统为自治系统。若该系统中某一点 u=0,则(1)在该点有解  $x(t) = x_0$ ,它不描述一条曲线而只描述一个点,即临界点。若一条闭迹线的内部没有其它闭迹线,则为极限环。

在二维情况下,(1)的局部线化系统为

$$\frac{\mathrm{d}x}{\mathrm{d}t} = ax + by, \frac{\mathrm{d}y}{\mathrm{d}t} = cx + dy, \tag{2}$$

(2) 的特征方程为  $\lambda^2 - p \lambda + q = 0$ , 其中 $p = \lambda + \lambda_2 = a + d$ ,  $q = \lambda_1 \lambda_2 = ad - bc$ 。根据p, q 和判别 式  $\Delta = p^2 - 4q$  的符号, 可推断出特征值  $\lambda_1$ ,  $\lambda_2$  的性质, 并由此得出 (2) 的各种临界点的行为<sup>[5]</sup>, 如鞍 点、结点、焦点、星形或拐折结点等及其稳定性。为定性地考察粘性分离流,需考察整个流场中临界 点的数目及其连接方式。

仍考察二维自治系统 (2), 设P = ax + by, Q = cx + dy。令 *C* 为一条不经过系统的临界点的简 单闭曲线,让动点 *M* 沿 *C* 逆时针运动一周,则 *M* 处的矢量(*P*,*Q*) 会转过*i* 圈。*j* 称为闭曲线 *C* 关于矢量 场(P,Q)的旋转度,它可表示为

$$= \frac{1}{2\pi} c^{d} (\tan^{-1} \frac{Q}{P}) = \frac{1}{2\pi} c^{d} \frac{PdQ - QdP}{P^{2} + Q^{2}}$$
(3)

我们称该旋转度为某临界点的指数,它是临界点的重要拓扑性质。将原点放在临界点。作原点为心,  $\delta$  为半径的圆, 令  $x = \delta \cos \theta$ ,  $y = \delta \sin \theta$ , (2) 代入 (3) 得

 $j = \frac{q}{a}, q = ad - bc$ 

$$j = \frac{ad - bc}{2\pi} \int_{0}^{2\pi} \frac{d\theta}{(a\cos\theta + b\sin\theta)^{2} + (c\cos\theta + d\sin\theta)^{2}}$$
(4)

积分的结果为

根据对临界点行为的分析,结点、焦点和极限环的指数是1,鞍点的指数为-1。

在二维曲面上,连续矢量场的全部临界点指数之和是有一定规律的。由于指数和是一种拓扑性质, 人们只需研究典型曲面上矢量场的指数和。与这些曲面分别拓扑同胚的其它曲面上矢量场的指数和也 应具有同样的规律。记 *N* 和 *S* 分别为拓扑结点和鞍点的总数。临界点在截面上表现为半临界点 *N* 和 *S* ,指数分别为 1/2 和-1/2。结果发现,对于二维单连通闭曲面,有

$$N + \frac{1}{2} = N - (S + \frac{1}{2} - S) = -1$$
 (6)

若物面延伸到上下游无穷远,则在其垂直截面上有

(

$$N + \frac{1}{2} \quad N ) - (S + \frac{1}{2} \quad S) = 0 \tag{7}$$

(6) 和(7) 对于判断二维单连通闭曲面流场的拓扑性质具有重要意义。

### 3 钝头体三维超声速带支杆底部流场的并行计算及流场的拓扑分析

一般来说,飞行器的横截面和纵截面都可被分解为独立的单连通闭曲面,有时物面延伸到上下游 无穷远处,如带无穷长支杆的底部流,因此流场的拓扑规律(6)和(7)对于定性分析三维流场具有 十分重要的意义。下面以钝头体三维超声速带支杆底部流场为例进行分析。

来流条件:  $M = 3.0, \alpha = 10$  。 弹体总网格数:  $80 \times 41 \times 41$ , 底部总网格数:  $120 \times 100 \times 41$ , 网格 总数 60 多万。隐式计算时,单处理器的存储容量和计算能力已无法胜任,况且,随计算需要,网格数 还可能增加一个量级,因此,并行处理已十分必要。本文所进行的弹体计算由一台微机完成,底部计 算由三台微机完成,以达到负载平衡。四机的加速比约为 3.8。设 R 为底部半径,X 为 x 方向坐标,底 部处以  $X_p$  表示。分析底部单连通的二维横截面上流线: 图 2 为( $X - X_p$ )/R = 1.0处横截面的流线图; 图 3 为( $X - X_p$ )/R = 2.0处横截面的流线图;图 4 为( $X - X_p$ )/R = 3.0处横截面的流线图。它们的 拓扑结构为

因此,根据上面的拓扑判断准则(6),流场的拓扑结构是正确的。图3、图4和图5中的每一个节点都 是一个极限环,并且外面的流线向里转,里面的流线向外转,这与张涵信超声速流场中极限环的判断 准则<sup>[6]</sup>是相符的,因此,极限环都是稳定的。底部支杆横截面上涡系的发展为:随着离底部台阶处距离 的增加,四个稳定的极限环合并成两个稳定的极限环。

## 4 底部压强特性研究

做导弹风洞试验时,底部支杆的存在对底部压强特性到底有多大影响,是一个很重要的研究课题。 在这方面,数值计算显示出了它的优点。本文通过大量的算例,发现了如下规律:

(1) 在支杆相同的情况下, 随 M 增加, 底阻系数减小;

(5)



图 2 (X - X<sub>D</sub>)/R = 1.0 处横截面的流线图



图 3 (X - X<sub>D</sub>)/R = 2.0 处横截面的流线图



图 4  $(X - X_D)/R = 3.0$  处横截面的流线及拓扑图

- (2) M 相同时,相同攻角下,支杆直径越大,底阻系数越小,无支杆时达最大;
- (3) 底部支杆直径基本不影响波阻力;
- (4) 马赫数越小,底阻在整个阻力中所占的比例越大;
- (5) 相同马赫数下,有攻角时的底阻系数比无攻角时大。

上面的规律与实验完全吻合。因此,数值计算对定量了解底部支杆对气动特性的影响程度,从而 对实验结果进行可靠的修正,具有一定的参考价值。

## 参考文献

- 1 杨晓辉.二维/三维超声速飞行器底部复杂流场的并行数值模拟研究:[博士学位论文].国防科技大学,1997
- 2 Chakravarthy S R, Osher O. A new Class of High Accuracy TVD Schemes for Hyperbolic Conservation Laws. AIAA Paper 85-0363, 1985
- 3 Rai M M. A Relaxation Approach to Patched–Grid Calculations with the Euler Equations. J. compt. Phys, 1986, 66(1): 99 ~ 131
- 4 杨晓辉,王承尧. 一种求解飞行器廓线间断处超声速复杂流场的方法. 国防科技大学学报, 1997 (3): 61~64
- 5 吴介之,马晖扬,周明德,涡动力学引论.北京:高等教育出版社,1993
- 6 贺国宏,张涵信,高树椿.带座舱飞船高超音速粘性绕流的分离形态及流场结构分析.空气动力学学报,1996 (3): 253~264