文章编号:1001-2486(2008)06-0024-05

SiO₂ 气凝胶复合短切莫来石纤维多孔骨架复合材料的制备及性能^{*}

王 衍飞,张长 瑞,冯 坚,姜勇 刚 (国防科技大学 航天与材料工程学院,湖南 长沙 410073)

摘 要:将短切莫来石纤维、硅溶胶、B₄C粉,经过 1260℃烧结制备多孔骨架,以正硅酸乙酯、去离子水和 乙醇配制 SiO₂ 溶胶,并将多孔骨架与 SiO₂ 溶胶浸渍,经过超临界干燥制备 SiO₂ 气凝胶复合的莫来石隔热瓦。 通过热重和差热分析、X 射线能谱分析,表明 B₄C 在 700℃~900℃时发生氧化,生成 B₂O₃ 将短切纤维粘接到 一起,莫来石多孔骨架在 1500℃以下稳定存在。具有纳米级孔洞结构的 SiO₂ 气凝胶填充了多孔骨架的微米 级孔洞,隔热瓦的热导率在 200℃、500℃、800℃、1000℃分别下降了 44.3%、33.8%、34.6%、29.5%。此外,SiO₂ 气凝胶的复合使得抗弯和抗压强度分别提高了 50% 和 40%。

关键词: 短切莫来石纤维; 烧结助剂; S₁₀2 气凝胶; 纳米多孔; 热导率; 力学性能中图分类号: TB32 文献标识码: A

Fabrication and Properties of SiO₂-aerogel Loading Chopped Mullite Fiber Porous Skeleton Composite

WANG Yan-fei, ZHANG Chang-rui, FENG Jian, JIANG Yong-gang

(College of Aerospace and Material Engineering, National Univ. of Defense Technology, Changsha 410073, China)

Abstract: Chopped mullite fiber porous skeleton was sintered at 1260°C by colloidal silica and B_4 C powders. Then Porous skeleton was loaded with silica sols prepared by tetraethyloxylane(TEOS), deionized water and ethanol. Silica aerogels loading chopped mullite fiber porous skeleton was achieved by supercritical drying. Via thermogravimetry(TG), differential thermal analysis(DTA) and energy dispersive spectrometry(EDS), it was revealed that at 700°C ~ 900°C, B_4 C was oxidized into B_2O_3 which bound chopped fibers. Furthermore, chopped mullite fiber porous skeleton was chemically stable below 1500°C. Insulation tiles possessed nanoporous structure since silica aerogels filled microporous pores of chopped mullite fiber skeleton. Thus thermal conductivity of insulation tiles was reduced by 44.3%, 33.8%, 34.6%, 29.5% at 300°C, 500°C, 800°C and 1000°C respectively. Besides, the loading of silica aerogels improved flexural strength and compressive strength of porous skeleton at 50% and 40%, respectively.

Key words: chopped mullite fiber; agglomerating agent; silica aerogels; nanoporous structure; them al conductivity; mechanical properties

热防护系统(Thermal Protection System, TPS) 是用来保护空间飞行器在气动加热环境中免遭烧毁和 过热的结构,主要分为烧蚀热防护系统和可重复使用热防护系统^[1]。可重复使用热防护系统是重复使 用天地往返运输器(Reusable Launch Vehicle, RLV) 十分关键的系统,目前主要有金属热防护系统、柔性 热防护系统和刚性陶瓷热防护系统^[2]。美国第一代重复使用运载器为航天飞机的轨道器,其表面热防 护系统的 70% 使用了约 30 000 块可重复使用的多孔轻质刚性陶瓷隔热瓦,它们是由高纯的石英纤维通 过硅溶胶作为粘接剂烧结而成的,并且在刚性隔热瓦表面涂装有硅硼玻璃涂层^[3]。但是,石英纤维的耐 温性能不好,能够使用的最高温度仅为 1050 $\mathbb{C}^{[4]}$ 。随着新型可重复使用运载器的不断发展,飞行马赫数 不断提高,气动加热更加严重,对可重复使用刚性隔热瓦提出了更高的要求,石英纤维刚性隔热瓦不能 满足耐温性能的要求;而莫来石纤维能够承受 1500 $\mathbb{C}~~~1600$ \mathbb{C} 的高温^[5],是制备可重复使用刚性隔热瓦 备选纤维材料之一。

另外,目前国内外对 SiO₂ 气凝胶复合纤维材料开展了较多的研究。SiO₂ 气凝胶是一种新型轻质纳 米多孔性非晶固态材料,孔隙率高达 80% ~ 99.8%,典型的孔隙尺寸为 1~ 100nm,比表面积高达 200~ 1000m²/g,具有低导热系数、低声阻抗、低折射率以及强吸附等性能,是一种具有许多特殊性质和 广阔应用前景的新型材料^[6-8]。美国 NASA Ames 研究中心的 Susan White 以陶瓷纤维制成航天飞机隔热 瓦,在此基础上,将 SiO₂ 气凝胶先驱体浸渍硅酸铝耐火纤维,经凝胶、干燥后制得 SiO₂ 气凝胶与陶瓷纤 维骨架的复合体。陶瓷纤维作为支撑骨架,具有纳米孔结构的气凝胶充满微米级的孔隙^[9]。本文以短 切莫来石纤维制备多孔纤维骨架,SiO₂ 气凝胶复合多孔骨架制备了刚性隔热瓦,并对多孔骨架性能、复 合气凝胶前后的热导率进行了研究。

1 实验

1.1 短切莫来石纤维多孔骨架的制备

将多晶莫来石散棉剪切制得短切莫来石纤维,将其通过 pH 值为3 的盐酸、去离子水反复漂洗,除去 散棉中的渣球,在浆料的 pH 值接近7时,添加碱性硅溶胶、可溶性淀粉和 B₄C 粉(用量分别占纤维质量 的100%、15%和15%),将形成的浆料在强力搅拌器下搅拌 30min 以上,将混合均匀的浆料倒入成型模 具(底部有均匀分布的直径为3mm 的小孔、且铺设300 目的细铁丝网),加压 83.8~135kPa,迅速将浆料 中的水压出,保压 120min,脱模后得到的湿样经干燥、1260℃烧结,得到短切莫来石纤维多孔骨架。

1.2 SiO2 气凝胶与短切莫来石纤维多孔骨架的复合

以正硅酸乙酯(TEOS)为硅源,按一定比例与去离子水、乙醇混合,在催化剂硝酸和氨水作用下以二 步法配制 SiO₂ 溶胶,后将制备的多孔骨架材料浸渍 SiO₂ 溶胶,待其凝胶、老化后,再以乙醇为介质进行 超临界干燥,最后得到短切莫来石纤维多孔骨架材料与 SiO₂ 气凝胶的复合体。

1.3 性能测试和表征

参照 GB/T 1966–1996, 采用煮沸法测试多孔骨架的孔隙率; 采用比表面积和孔径分布分析仪进行比 表面积和孔径分布测试; 采用 JSM-6360LV 低真空扫描电镜观察微观形貌, 并用其附件 X 射线能谱仪 对微区进行成分分析; 采用 ZRY-1P 型综合热分析仪进行热重和差热分析; 采用 WDW-100 型电子万 能试验机进行抗弯强度(4mm × 3mm × 30mm)和抗压强度(8mm × 8mm × 15mm)测试; 采用 PBD-12-4Y 平板导热仪测试高温热导率(样品尺寸为 Φ180mm × 20mm, 需要测试的关键参数: 样品的厚度 δ; 电位差 V; 单位时间流过流量计的水的质量 W; 冷热面温差 $T_1 - T_2$; 热导率的计算公式为 $\lambda = 0.088 \times V \times W \times$ $\delta(T_1 - T_2))$ 。

2 结果与讨论

2.1 多孔纤维骨架的形成与性能

在多孔骨架的成型过程中, 淀粉的加入主要是调整浆料的粘度, 有利于各组分分散均匀。在无机粘 接剂硅溶胶和烧结助剂 B4C 粉的作用下, 短切莫来石纤维被烧结成为一个整体, 由图 1 的扫描电镜照片 可知, 短切纤维之间相互交错搭接, 形成了微米级的孔隙。硅溶胶和烧结助剂主要应在短切纤维搭接处 烧结在一起。由于固相热传导对隔热材料的总热导率贡献很大^[10], 应控制粘接剂和烧结助剂的用量, 尽量不能使其填充孔洞。制得的多孔骨架的孔隙率为 82%~ 85%, 体积密度在 0.3g• cm⁻³左右, 抗弯强 度可达 2.41MPa。

碱性硅溶胶作为短切莫来石纤维的无机粘接剂,并且添加 B₄C 粉作为烧结助剂。图 2 为 B₄C 粉的 热分析曲线(TG 和 DTA),可以看到, B₄C 在 700℃以前十分稳定,在 700℃~ 900℃时有增重,并且在 770℃~ 780℃出现了明显的放热峰,说明 B₄C 已经发生了氧化。在只添加 B₄C 烧结而成的短切莫来石 多孔骨架中,如图 3 所示,在短切纤维搭接处存在着熔融后凝固的物质,该物质将短切纤维搭接在一起, 对该部分进行能谱分析(A 点),发现只有两种元素 B 和 O,两者原子百分比和质量百分比列于表 1 中, 由此可以推断,该物质可能为 B_2O_3 。 B_4C 在 700 \mathbb{C} ~ 900 \mathbb{C} 发生的氧化反应生成的为 B_2O_3 ,而 B_2O_3 的熔 点只有 450 \mathbb{C} ,反应生成的 B_2O_3 发生了熔融,冷却后将纤维粘接到一起。



图 1 短切莫来石纤维骨架微观形貌 Fig. 1 SEM image of chopped mullite fiber skeleton

表1 A 点的元素组成

Tab. 1 Element content of point A via EDS analysis

元素	质量百分比/%	摩尔百分比/%
В	25.96	34.16
0	74.04	65.84
合计	100.00	100.00

制备的短切莫来石纤维多孔骨架在 1100 ℃以内, 如 图4 所示, 热重曲线 TG 无任何增重, 在1100 ℃~ 1500 ℃ 内, TG 略有失重, 约为 1%~2%; 在 1500 ℃以内, 差热曲 线 DTA 无吸、放热峰, 说明短切莫来石纤维多孔骨架在 1500 ℃范围内是稳定的。



图 2 B₄C 的热重、差热曲线 Fig. 2 TG、DTA curves of B₄C



图 3 短切莫来石纤维相互粘接状况 Fig. 3 SEM of binder of chopped mullite fiber



图 4 短切莫来石多孔骨架的热重、差热曲线 Fig. 4 TG、DTA curves of chopped mullite fiber porous skeleton

2.2 SiO2 气凝胶与多孔纤维骨架的复合

2.2.1 SiO2 气凝胶复合后隔热瓦的热导率

短切莫来石纤维多孔骨架材料经过 SiO₂ 气凝胶复合后,隔热性能得到了显著提高,热导率明显降低。表2 是短切莫来石纤维多孔骨架材料复合气凝胶前后的导热系数的比较。

表 2 短切莫来石纤维多孔骨架复合 SiO₂ 气凝胶前后的热导率

Tab. 2 Thermal conductivity of chopped mullite fiber porous skeleton and SiO₂-aerogel loading porous skeleton

温度/ ℃	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
短切莫来石纤维多孔骨	0.061	0.063	0.070	0.077	0.085	0.006	0 107	0 110	0 122
架的热导率 /(W•m ⁻¹ •K ⁻¹)	0. 001	0 003	0.070	0.077	0. 085	0. 090	0. 107	0.119	0. 132
气凝胶复合短切莫来石									
纤维多孔骨架的热导率	0. 034	0 042	0.048	0.051	0.057	0.065	0.070	0.079	0.093
$/(W \bullet m^{-1} \bullet K^{-1})$									

由表 2 可知,短切莫来石纤维多孔骨架、短切莫来石纤 维多孔骨架与 SiO₂ 气凝胶复合体的热导率随着温度的升 高而升高。SiO₂ 气凝胶复合短切莫来石纤维多孔骨架材料 以后,材料的热导率明显降低。短切莫来石纤维多孔骨架 在复合 SiO₂ 气凝胶以前,如图 1 和图 3 所示,材料是纤维之 间的相互搭接,在无机粘接剂硅溶胶和烧结助剂的作用下 形成一个整体,材料中存在着大量的孔隙,孔洞的尺寸在几 十到上百微米的量级。短切莫来石纤维多孔骨架材料经过 SiO₂ 气凝胶复合以后,多孔骨架中几乎所有的孔隙已经被 SiO₂ 气凝胶填充,如图 5 所示,材料中不再含有微米级的孔 隙。

事实上,短切莫来石纤维多孔骨架材料中大量气孔的



图 5 SiO₂ 气凝胶复合多孔骨架的微观形貌 Fig. 5 SEM of SiO₂-aerogel loading skeleton

存在, 孔隙中的气体的热传导、对流传热以及辐射传热都是不可忽视的。尤其是在较高的温度下, 由于 辐射传热与温度 T 的四次方成正比^[11], 高温下多孔材料的辐射传热相当严重。热辐射是电磁波的一 种, 其传播不需要任何介质。在热辐射传播的路径上, 增加固体界面的数量, 通过固体界面对热辐射电 磁波的反射、散射以及吸收再辐射等多种作用下, 可以有效地阻隔热辐射的传播。用 SiO₂ 气凝胶复合 莫来石纤维多孔骨架, 事实上正是显著地增加了热辐射电磁波传播的固体界面的数量。表 3 是 SiO₂ 气 凝胶复合骨架前、后的比表面积。

表 3	SiO_2	气凝胶复合多孔骨架前后的比表面积
-----	---------	------------------

Fab. 3	Specific surface of	porous skeleton	and SiO ₂ -aerogel	loading skeleton
--------	---------------------	-----------------	-------------------------------	------------------

	短切莫来石多孔骨架	SiO ₂ 气凝胶复合短切纤维多孔骨架
比表面积/(m ² •g ⁻¹)	32	583

由表 3 可知, SiO₂ 气凝胶的复合使得多孔骨架的比表 面积得到了大幅度的提高, 这是因为 SiO₂ 气凝胶的复合使 得材 料 具 有 纳 米 级 孔 洞 结 构 (测得 的 平 均 孔 径 为 63. 65nm)。在放大 200 倍的情况下, 未见 SiO₂ 气凝胶具有 纳米级孔洞的结构细节, 将填充多孔骨架孔隙的 SiO₂ 气凝 胶进一步放大, 如图 6 所示。在 60 000 倍的放大倍数下, 200nm 的标尺大约为 4~ 5 个颗粒(或孔洞)的宽度, 因此, 由于 SiO₂ 气凝胶的复合, 使得多孔骨架具备了纳米级孔洞 结构。

另一方面,由于纳米级孔洞结构的形成,对于抑制多孔 骨架微米级气孔中的气体热传导和对流传热均起到较好的 作用。气相热传导是通过气体分子的热运动而产生的,温



图 6 SiO₂ 气凝胶的微观形貌 Fig. 6 Nanoporous structure of SiO₂- aerogel

度升高将促进分子热运动加速,且气体热传导与绝对温度的平方根近似成正比^[11]。而对流传热是借助 于流体(气体或液体)的宏观运动传递热量的过程。许多实验事实证实,当气孔的尺寸小于气体分子的 自由行程长度(室温时约为60nm,温度升高略有降低)时,气孔内的气体分子失去了自由流动的能力,而 是相对地附着在气孔壁上^[12]。因此,用 SiO₂ 气凝胶复合短切莫来石纤维多孔骨架形成了纳米级孔洞结 构,气体的热传导和对流传热均得到了有效的抑制,从而使得复合气凝胶后的多孔骨架的导热系数得到 了显著的降低。

2.2.2 SiO2 气凝胶复合短切莫来石纤维多孔骨架 后的力学性能

SiO₂ 气凝胶与短切莫来石纤维多孔骨架复合以后,材料的力学性能得到了提高,如表 4 所示。 表 4 多孔骨架复合 SiO₂ 气凝胶前后的力学性能

Tab. 4 Mechanical properties of chopped mullite fiber porous skeleton before and after SiO₂- aerogel loading

	短切莫来石多孔骨架	SiO_2 气凝胶复合短切纤维多孔骨架
抗弯强度/MPa	2. 41	3. 60
抗压强度/MPa	0. 81	1. 14

SiO₂ 气凝胶与短切莫来石纤维多孔骨架复合以后,SiO₂ 气凝胶将多孔骨架中几乎所有的孔洞全部 填起,填在孔隙中的具有纳米结构的SiO₂ 气凝胶将承担部分载荷,使得SiO₂ 气凝胶复合的多孔骨架的 抗弯强度提高了50%,抗压强度提高了40%。

3 结论

(1) 以短切莫来石纤维通过硅溶胶和 B₄C 粉制备了多孔骨架, 其中 B₄C 粉是在 700 ℃~ 900 ℃时发生 氧化反应生成 B₂O₃, 将短切纤维粘接到一起; 制备的短切莫来石多孔骨架的抗弯和抗压强度分别达到 2.41MPa 和 0.81MPa; 并且短切莫来石纤维多孔骨架在 1500 ℃以下稳定存在。

(2)SiO₂ 气凝胶复合短切莫来石纤维多孔骨架后,形成了纳米级孔洞,热导率得到了显著的降低,在
200℃、500℃、800℃、1000℃分别下降了44.3%、33.8%、34.6%、29.5%;SiO₂ 气凝胶与多孔骨架复合后,
其填充了骨架的微米级孔洞,抗弯强度和抗压强度分别提高了50%和40%。

参考文献:

- Laub B, Venkatapathy E. Themal Protection System Technology and Facility Needs for Demanding Future Planetary Missions [J]. Trajectory Analysis and Science, 2003(10): 6-9.
- [2] 苏芳, 孟宪红. 三种典型热防护系统发展概况[J]. 飞航导弹, 2006(10):57-60.
- [3] Askeland D R, Phale P P. Essentials of Materials Science and Engineering[M]. 北京:清华大学出版社, 2005:450.
- [4] 邢建申, 王树彬, 张跃. 石英纤维析晶行为[J]. 复合材料学报, 2006, 23(6): 75-79.
- [5] 何顺爱,李懋强. 高温处理莫来石纤维微观观察[J]. 稀有金属材料与工程, 2007, 36(8): 298-301.
- [6] Koon L, Despetis F, Phalippou J. Ultralow Density Silica Aerogels by Alcohol Supercritical Drying[J]. Journal of Non-crystalline Solids, 1998, 225: 96-100.
- [7] Vacher R, Woignier T, Pelous J. The Density of Vibrational States of Silica Aerogels[J]. European Physics Letter, 1989, 8(2): 161-167.
- [8] Fricke J, Emmerling A. Aerogels Recent Progress in Production Techniques and Novel Applications[J]. Journal of Sol Gel Science and Technology, 1998, 13: 299-305.
- [9] White S, Rask D. Light Weight Supper Insulating Aerogel/Tile Composite Have Potential Industry[J]. Material Technology, 1999, 14(1): 13–17.
- [10] 倪文,张丰收. 绝热材料的优化设计[J]. 保温材料与建筑节能,2001(2): 31-33.
- [11] 徐烈,方荣生,马庆芳. 绝热技术[M]. 北京: 国防工业出版社, 1990: 3, 53.
- [12] Hummer E. Heat Transfer in Opacified Aerogel Powders[J]. Journal of Non-crystalline Solids, 1992, 145(1-3): 211-216.