doi:10.11887/j.cn.201601004

http://journal. nudt. edu. cn

改性 C/C 复合材料快速制备与抗烧蚀性能考核*

张虹,白宏德,白书欣,叶益聪,朱利安 (国际科技大学航天科学与工程学院,湖南长沙 410073)

摘 要:采用液相浸渍法结合反应熔渗法快速制备改性 C/C 复合材料,研究其微观组织及在氧乙炔焰和高频等离子体风洞环境中的烧蚀行为。结果表明:改性 C/C 复合材料主要含有 HfC, ZrC, TaC 等高熔点陶瓷 改性相,其密度为 3.83 g/cm³,开孔率仅为 4.71%。氧乙炔焰烧蚀 360 s 后,改性 C/C 复合材料表面形成一层 主要由 HfO₂, ZrO₂, Ta₂O₅ 组成的致密氧化物层,材料的线烧蚀率为 0.005 18 mm/s。使用高频等离子体风洞 考核改性 C/C 复合材料球头模型,在热流量 3.5 MW/m²、驻点温度 2293 ℃的条件下考核 180 s 后,模型表面 生成致密光滑的氧化物保护层,与基体结合牢固,模型形状及尺寸无明显改变,去掉氧化物后测得其线烧蚀 率为 0.001 72 mm/s。

关键词:改性 C/C 复合材料;抗烧蚀;氧乙炔焰;高频等离子体风洞 中图分类号:TB35 文献标志码:A 文章编号:1001-2486(2016)01-020-06

Rapid fabrication and ablation resistance test of modified C/C composite

ZHANG Hong, BAI Hongde, BAI Shuxin, YE Yicong, ZHU Li'an

(College of Aerospace Science and Engineering, National University of Defense Technology, Changsha 410073, China)

Abstract: The modified C/C composite was quickly prepared by the approach of liquid impregnation combined with reactive melt infiltration. The microstructure was studied and the ablation behavior exposed under oxyacetylene flame and high-frequency plasma wind tunnel atmosphere was assessed. Results show that many high melting point refractory compounds such as HfC, ZrC, TaC are introduced into the modified C/C composite, the density and open porosity of which are 3.83 g/cm³ and 4.71%, respectively. A compact oxide film generates upon the modified C/C composite after oxyacetylene flame ablated 360 s, which is mainly composed of HfO₂, ZrO₂ and Ta₂O₅. The linear ablation rate of modified C/C composite is 0.005 18 mm/s. The ablation resistance of modified C/C composite bulb model is assessed by high-frequency plasma wind tunnel, the heat flux is 3.53 MW/m², the stagnation temperature is 2293 °C, and the test duration is 180s. After ablation, a dense oxide protective layer forms on the surface of the model, the shape and the dimension of the model are changed insignificantly, and the linear ablation rate is 0.001 72 mm/s after removing the oxide layer.

Key words: modified C/C composite; ablation resistance; oxyacetylene flame; high-frequency plasma wind tunnel

高超声速飞行器在进行长时间超高声速飞行时,由于气动加热使得飞行器的鼻锥、前缘等部位 温度高达2000℃以上,对部件材料的抗氧化烧蚀 性能和力学性能提出了苛刻要求,要求构件在高 温有氧环境下能够保持完整的气动外形,不出现 显著烧蚀。

C/C 复合材料具有低密度、高强度、高温力 学性能优异等优点,成为热结构和热防护的首选 材料^[1-3]。然而 C/C 复合材料在高于 370℃的氧 化性环境中即可发生氧化,并且随温度升高氧化 速率快速增加^[4]。若采用 C/C 复合材料制备高 超声速飞行器的鼻锥和前缘等构件,则在服役过 程中构件将发生严重的氧化烧蚀,飞行器气动外 形发生明显改变,直接会影响到飞行器飞行姿态 调整、轨道控制等,导致飞行器难以完成目标任 务。因此,须对 C/C 复合材料进行改性处理,提 高其在高温有氧环境中的抗氧化烧蚀性能。

基体改性是 C/C 复合材料氧化防护措施之 一^[5-6],该方法通过添加氧化抑制剂对碳基体进 行改性处理,提高了材料整体的抗氧化性能。在 氧化烧蚀环境中基体改性材料表面可形成动态抗 氧化烧蚀阻挡层,对基体起到很好的保护作用,并 且氧化抑制剂成分和含量可设计调节,因而基体 改性材料可适应更高的高温有氧环境。常用的抑

^{*} 收稿日期:2015-10-11 基金项目:国家自然科学基金资助项目(51302315) 作者简介:张虹(1964—),女,湖南长沙人,副教授,硕士,硕士生导师,E-mail:389695459@qq.com

制剂主要有 ZrB₂, B₄C 等硼化物以及 HfC, ZrC, TaC 等难熔金属碳化物等,常用的基体改性工艺 主要有料浆浸渍、先驱体浸渍裂解、化学气相渗透 等,这些方法通常制备周期长、工艺繁杂,导致改 性 C/C 复合材料价格居高不下,难以实现大范围 应用^[7-8]。反应熔渗法^[9-10]是一种将难熔金属 碳化物引入 C/C 复合材料的有效手段,其具有工 艺简单、生产周期短、无污染、制品致密度高等优 点。采用反应熔渗法对 C/C 复合材料基体进行 陶瓷化改性,不但可通过原位反应实现耐高温陶 瓷改性提高其抗氧化烧蚀性能,还能有效缩短 C/C复合材料的制备周期、降低生产成本。

本研究基于基体改性思路制备改性 C/C 复 合材料。采用球磨混合法在浸渍液中引入多种氧 化抑制剂,通过化学气相渗透(Chemical Vaper Infiltration, CVI)制备初步增密的低密度 C/C 预 制体,再由液相浸渍工艺^[11]制得密度较高的改性 C/C 预制体;再使用 Hf 基合金反应熔渗改性 C/C 预制体,通过碳基体与合金熔体原位反应引入超 高温陶瓷相同时实现材料的进一步致密化,制备 得到了一种改性 C/C 复合材料。该材料在 2000 ℃以上的氧化性环境中长时间烧蚀时表现 出了优异的抗氧化烧蚀性能。因此,液相浸渍法 结合反应熔渗法工艺可实现短周期、低成本制备 抗氧化烧蚀性能优异的改性 C/C 复合材料,有望 得到推广应用。

1 实验

1.1 改性 C/C 复合材料制备

改性 C/C 复合材料制备包括液相浸渍增密 C/C 预制体和合金反应熔渗改性 C/C 预制体两 个步骤。

1.1.1 液相浸渍 C/C 预制体

将 ZrB₂,TaSi₂,B₄C 三种抗氧化烧蚀微粒(粒 径约5μm)以摩尔比40:40:20 球磨混匀,然后与 热固性钡酚醛树脂以重量比1:4 球磨混合12 h, 制备得到改性浸渍液。采用液相浸渍法浸渍增密 低密度 C/C 预制体,如图1 所示,浸渍结束后样 品150℃固化,再进行1200℃碳化,重复以上步 骤至所需要求,最后对样品进行2400℃高温处理 制备得到改性 C/C 预制体。

1.1.2 反应熔渗改性 C/C 预制体

使用高真空电弧熔炼炉制备了 Hf₃₀Zr₁₀Si₁₀Ta 合金,在ZT-50-22 真空碳管烧结炉中采用该 合金对改性 C/C 预制体进行熔渗,如图 2 所示,



图 1 液相浸渍工艺示意图 Fig. 1 Sketch map of liquid impregnation



图 2 反应熔渗合金和 C/C 预制体放置示意图 Fig. 2 Sketch map of alloy and C/C preform in crucible 熔渗温度 1900 ℃,熔渗时间 60 min,熔渗结束后 样品随炉冷却。

1.2 氧乙炔焰烧蚀环境

在 DR6130 烧蚀仪上进行抗氧化烧蚀性能考核,测试标准采用 GJB32A - 96^[12],具体烧蚀参数 见表1,以质量烧蚀率和线烧蚀率来表征材料的 抗烧蚀性能。

表1 氧乙炔焰烧蚀参数

Tab. 1	Oxyacetylene	flame	ablation	parameters
--------	--------------	-------	----------	------------

流量/	′(L⁄h)	压力	/MPa	体积分	数/%	热流密度/ (KW/m ²)
O_2	C_2H_2	O_2	C_2H_2	O_2	$\mathrm{C_2H_2}$	4106 + 410
1512	1116	0.4	0.095	>99.2	2 > 98	4180 ± 418

样品质量烧蚀率和线烧蚀率计算公式为:

$$R_m = \frac{m_0 - m_1}{t} \tag{1}$$

$$R_d = \frac{d_0 - d_1}{t} \tag{2}$$

其中: R_m 为质量烧蚀率,g/s; m_0 和 m_1 分别为试 样烧蚀前和烧蚀后的质量,g;t 为烧蚀时间,s; R_d 为线烧蚀率,mm/s; d_0 和 d_1 分别为试样烧蚀前和 烧蚀后的厚度, mm_o 。

1.3 高频等离子体风洞烧蚀环境

高频等离子体风洞是利用高频感应加热原理 加热气体成高焓流场的试验设备,具有流场纯净、 运行时间长、模拟能力强、试验效率高等特点,可 用于防热材料使用性能和气动物理研究。风洞试 验在 CARDC 的1 MW 高频等离子体风洞(FD -31A)中开展,工作介质为空气。

1.4 测试与表征

采用阿基米德排水法测量材料密度和开孔率。采用 D8 Advance型 X 射线衍射仪进行物相分析。采用 GSM - 6490LV 型扫描电子显微镜和Axio Scope 光学显微镜进行微观组织分析。

2 结果与讨论

2.1 改性 C/C 复合材料表征

实验前排水法测得 C/C 预制体的密度为 0.74 g/cm³, 开孔率为 59.45%, 使用制备的 $ZrB_2 + TaSi_2 + B_4C$ 抗氧化烧蚀微粒混合改性钡酚 醛树脂浸渍液经五个周期的浸渍 - 碳化工艺循环 和一次2400 ℃高温处理工艺,制备得到密度 1.53 g/cm³、开孔率 26.24% 的改性 C/C 预制体。 图 3 为改性 C/C 预制体截面微观形貌,图中可以 清楚地观察到引入的抗氧化烧蚀微粒大部分分布 在纤维束周边,在纤维束内部只有少量的微粒分 布。浸渍前 C/C 预制体中存在两种类型的孔隙: 一种位于碳纤维束之间,尺寸较大,直径为几十到 几百微米;另一种位于纤维束内部,尺寸较小,直 径为几百纳米到几微米。两种孔隙均为不规则形 状,在浸渍过程中,浸渍液优先填充纤维束之间较 大的孔隙。由于纤维束内部孔隙较少且尺寸较 小,浸渍过程中只有少量的浸渍液进入,渗入的浸 渍液碳化后形成树脂碳填充了 C/C 预制体纤维 束之间和纤维束内部的孔隙,因而在改性 C/C 预 制体内部可观察到上述抗氧化烧蚀微粒分布 形貌。

由图 3 可知,抗氧化烧蚀微粒比较均匀地分 布在纤维束之间的树脂碳中,在残余孔隙周围 出现了"团聚"现象。树脂碳与 CVI 热解碳界面 结合较差,出现了大量的微裂纹,这是由于液相 浸渍工艺固有的缺陷所致。残余的孔隙和基体 碳之间微裂纹在后续反应熔渗工艺时可作为合 金熔体的渗入通道,将被合金熔体填充。根据 液相浸渍过程中样品质量变化、浸渍液配比等 计算可得,改性 C/C 预制体中含质量分数约为 14.5% 的抗氧化烧蚀微粒。

采用 Hf₃₀Zr₁₀Si₁₀Ta 合金熔渗改性 C/C 预制体,熔渗结束后取出样品,可以观察到合金全部熔化,完全覆盖了整个预制体表面。由于合金



图 3 改性 C/C 预制体截面微观形貌

Fig. 3 Cross section morphology of modified C/C preform

量较大,样品表面残留了较多合金,去除样品表 面残留的合金后测得改性 C/C 复合材料密度为 3.83 g/cm³,开孔率为 4.71%。

图 4 为改性 C/C 复合材料微观组织形貌, 根据 Washburn 模型可知,合金熔化后将在毛细 管力作用下沿改性 C/C 预制体表面残留的孔隙 渗入,渗入的合金熔体填充了改性预制体内部 的孔隙,并与基体碳和抗氧化烧蚀微粒发生反 应生成高熔点碳化物陶瓷相。引入的改性 C/C 预制体中的抗氧化烧蚀微粒并未全部与合金熔 体发生反应,只有残余孔隙周围部位参与反应, 在远离孔隙边缘的树脂碳中仍可观察到均匀分 布的抗氧化烧蚀微粒。根据对改性 C/C 复合材 料进行 X 射线衍射(X-Ray Diffraction, XRD)分 析的结果(如图5所示)可知材料中含有 ZrB,, TaSi,, HfC, TaC, ZrC 等相, 其中 ZrB,, TaSi, 相为 液相浸渍工艺引入的抗氧化烧蚀微粒,HfC 相由 Hf₃₀Zr₁₀Si₁₀Ta 合金与基体碳反应生成, ZrC, TaC 相部分由液相浸渍引入的 ZrB,, TaSi, 与基体碳 反应生成,部分由合金熔体反应生成。样品 XRD 分析时并未检测到 B₄C 或 B 的存在,这是 由于高温处理时单质 B 或 B₄C 等硼化物将以置 换固溶的形式存在于 C/C 预制体中^[13], B₄C 或 B 衍射峰较弱,是被掩盖所致。



图 4 改性 C/C 复合材料微观组织形貌 Fig. 4 Microstructure of modified C/C composite



图 5 改性 C/C 复合材料 XRD 分析结果 Fig. 5 XRD result of modified C/C composite

2.2 氧乙炔焰烧蚀行为

使用氧乙炔焰对改性 C/C 复合材料进行抗 氧化烧蚀性能考核,考核时间 360 s,考核结果见 表2。由表2可知改性 C/C 复合材料线烧蚀率为 0.005 18 mm/s,质量烧蚀率为0.010 34 g/s,其线 烧蚀率相比密度 1.7 g/cm³ 的 C/C 复合材料大幅 下降。图 6 为烧蚀后样品的宏观形貌及 XRD 分 析结果。氧乙炔焰烧蚀后样品表面形成一层很厚 的氧化物保护层,有效地阻挡了氧乙炔焰对基体 的直接烧蚀和冲刷。靠近烧蚀中心的氧化物致密 光滑与基体结合牢固;烧蚀边缘氧化物较为疏松, 与基体结合变差,容易发生脱落。对烧蚀样品进 行 XRD 分析可知氧化物层主要由 HfO₂, ZrO₂, Ta₂O₅ 以及少量的 SiO₂ 组成。

Tab. 2 Ablation result of different sample					
样品	线烧蚀率/(mm/s)	质量烧蚀率/(g/s)			
改性 C/C	0.005 18	0.010 34			

表 2 不同样品氧乙炔焰考核结果



 $\mathrm{C/C}$ composite after oxyacetylene flame ablated $360~\mathrm{s}$

图7 为改性 C/C 复合材料样品氧乙炔焰烧 蚀后的微观形貌。从图7(a)可以看出,氧化物中 有很多微小的孔隙存在,并可以观察到少量裸露 的基体。氧化物呈现出两种形态:一种连续性很 好,呈大块状,但也存了少量的微裂纹,如图7(b) 所示;一种连续性相对较差,有大量的微裂纹存 在,如图7(c)所示。



(a) 放大 35 倍(b) 放大 300 倍(a) 35 times magnification(b) 300 times magnification



(c) 放大 1000 倍(c) 1000 times magnification

图 7 改性 C/C 复合材料氧乙炔焰烧蚀 360 s 后微观形貌 Fig. 7 Microscopic morphology of modified C/C composite after oxyacetylene flame ablated 360 s

图 8 为两种不同形态氧化物的能谱仪 (Energy Dispersive Spectrometer, EDS)分析结果, 可知其主要区别是图 7(b)所示形态氧化物的 Ta 含量较多。由于烧蚀过程中靠近烧蚀中心的温度 较高,TaC 氧化生成的 Ta₂O₅ 处于熔融态,在氧乙 炔焰作用下可沿样品表面铺展,愈合了氧化层中 裂纹等缺陷,因而 Ta 含量较高的氧化物裂纹 较少。





- (a) 图 7(b) 所示氧化物 EDS 结果
- (a) EDS result of oxide in figure 7(b)

(b)图7(c)所示氧化物
EDS结果
(b)EDS result of oxide

in figure 7(c)

图 8 氧化物 EDS 分析结果 Fig. 8 EDS result of oxide

2.3 高频等离子体风洞烧蚀行为

使用相同工艺制备了改性 C/C 复合材料球 头模型,如图 9(a)所示,其密度为 3.87 g/cm³。 模型表面有一层与基体结合很好的碳化物层,使 用手持显微镜对模型表面进行观察,可发现碳化 物层中存在较多的微裂纹,如图 9(b)所示,这可 能是碳化物层在反应熔渗结束后的冷却过程中与 基体的热失配导致了裂纹生成。

表 3 为改性 C/C 球头模型高频等离子体风 洞考核参数及考核结果,考核时间 180 s,驻点温 度高达 2293 ℃,热流密度 3.53 MW/m²。考核后 测得模型质量烧蚀率为 0.005 83 g/s,线烧蚀率 为-0.005 56 mm/s,去掉模型表面氧化物层后测 得其线烧蚀率为0.001 72 mm/s。



(a) 宏观形貌 (a) Macro-morphology (b) 微观形貌 (b) Micro-morphology

图 9 改性 C/C 复合材料模型照片

Fig. 9 Photograph of modified C/C composite model

表 3	改性 C∕	′C 球头模型	高频等离于	F体风洞す	考核参数及	.考核结果
-----	-------	---------	-------	-------	-------	-------

Tab. 3 HFWT test parameters and test result of modified C/C composite bulb model

样件	驻点压力/	驻点温度/	考核时间/	样件与喷管距离/	热流密度/	线烧蚀率/	质量烧蚀率/
	kPa	°C	s	mm	(MW/m^2)	(mm/s)	(g/s)
改性 C/C 模型	3.2	2293	180	50	3.53	0.001 72	0.005 83

图 10 为考核后改性 C/C 球头模型宏观照 片,考核后模型顶部周围出现白色致密氧化物,与 模型结合很好,不发生脱落。顶端的白色氧化物 部分出现凸起,对其进行 XRD 分析(如图 11 所 示)可知凸起部位由 HfO_2 , ZrO_2 和 Ta_2O_5 组成, 与 其他部位氧化物组成相同,但凸起部位 Ta,O,相 衍射峰相对其他部位较强,因此可以判断其为富 Ta₂O₅凸起。模型后半部分的氧化物呈深蓝色, 与基体结合变差,部分出现脱落,这是由于考核过 程中设备出现故障,冷却水在超音速等离子体的 作用下喷射到模型后半部分使得温度发生骤降所 致。图 12 为不同部位氧化物的微观形貌,顶部氧 化物覆盖基体完整,氧化物中未观察到裂纹(如 图 12(a) 所示)。随着远离模型顶部,氧化物中逐 渐出现微裂纹(如图12(b)所示),深蓝色部位的 氧化物有较多的微裂纹(如图12(c)所示),这是 由于冷却水使得模型后半部分冷却过快、产生了



图 10 改性 C/C 模型高频等离子体风洞考核后照片 Fig. 10 Photograph of modified C/C composite model after HFWT test

很大的热应力所致。



图 11 改性 C/C 模型顶部凸起氧化物 XRD 结果 Fig. 11 XRD result of the oxide humped on the top of modified C/C composite model



(a) 顶部 (a) Top region



(b) 圆弧段(b) Arc region



(c)直壁段(c) Cylinder region

图 12 改性 C/C 模型高频等离子体风洞 考核后不同部位氧化物微观照片

Fig. 12 Different region oxide microscopic morphology of modified C/C composite model after HFWT test

3 结论

 1)液相浸渍法制备了密度 1.53 g/cm³、质量 分数为 14.5% 的抗氧化烧蚀微粒的改性 C/C 预 制体。改性 C/C 预制体经过 Hf₃₀Zr₁₀Si₁₀Ta 合金
 1900 ℃反应熔渗 60 min 后制得密度 3.83 g/cm³, 开孔率 4.71% 的改性 C/C 复合材料。

2)改性 C/C 复合材料在氧乙炔焰和高频等 离子体风洞考核过程中表现出了优异的抗氧化烧 蚀性能。氧乙炔焰烧蚀 360 s 后,改性 C/C 复合 材料样品表面形成由 HfO₂,ZrO₂ 和 Ta₂O₅ 组成的 致密氧化物层,其线烧蚀率为 0.005 18 mm/s。 改性 C/C 复合材料球头模型在高频等离子体风 洞中进行考核,经 3.53 MW/m² 工况考核 180 s 后其线烧蚀率为 0.001 72 mm/s。

3)液相浸渍法结合反应熔渗法经五次浸 渍-碳化循环、一次高温处理和一次反应熔渗工 艺即可制备出抗烧蚀性能优异的改性 C/C 复合 材料,大幅缩短了改性 C/C 复合材料的生产周 期、降低了生产成本。

参考文献(References)

- Sheehan J E, Buesking K W, Sullivan B J. Carbon-carbon composites [J]. Annual Review of Materials Science, 1994, 24(11):19-44.
- [2] 张慧茹.碳/碳复合材料概述[J]. 合成纤维, 2011, 40(1):1-7.
 ZHANG Huiru. Carbon-carbon composites an overview[J].
 - Synthetic Fiber in China, 2011, 40(1); 1-7. (in Chinese)

- [3] Lu J D. The progress and application prospect of composite techniques for SRM [J]. Journal of-Solid Rocket Technology, 2001, 24(1):46 - 52.
- [4] Savage G. Carbon-carboncomposites [M]. London, UK: Chapman & Hall, 1993.
- [5] Li H J, Xue H, Fu Q G, et al. Research status and prospect of anti-oxidation coatings for carbon/carbon composites [J]. Journal of Inorganic Materials, 2010, 25(4): 337 – 343.
- [6] Westwood M E, Webster J D, Day R J, et al. Oxidation protection for carbon fiber composites [J]. Journal of Materials Science, 1996, 31(6): 1389-1397.
- [7] 杨星,崔红,闫联生. C/C 复合材料基体改性研究现状[J]. 材料导报,2007,21(8):22-24.
 YANG Xing, CUI Hong, YAN Liansheng. Research status on matrix modification of C/C composite[J]. Materials Reviews, 2007, 21(8):22-24. (in Chinese)
- [8] Glass D E. Ceramic matrix composite (CMC) thermal protection systems (TPS) and hot structures for hypersonic vehicles [C]//Proceedings of 15th AIAA International Space Planes and Hypersonic Systems and Technologies Conference, Ohio: AIAA - 2008 - 2682, 2008.
- [9] 杨国威. C/C-ZrB₂ (ZrC, TaC)超高温陶瓷基复合材料制 备工艺及性能研究[D]. 长沙: 国防科学技术大 学, 2008. YANG Guowei. Preparation process and properties of C/C-ZrB₂ (ZrC, TaC) ultra high temperature ceramics [D]. Changsha: National University of Defense Technology, 2008.
- (in Chinese)
 [10] 杨振寰. 铪基合金低温熔渗碳材料机理研究[D]. 长沙: 国防科技大学, 2014.
 YANG Zhenhuan. The infiltration mechanism study of Hfbased alloy into the carbon materials at low temperature[D]. Changsha: National University of Defense Technology, 2014. (in Chinese)
- [11] 相华. 化学液相浸渗法制备 C/C-TaC 复合材料及其烧蚀 性能研究[D]. 西安:西北工业大学,2006.
 XIANG Hua. Study on preparation and ablation properties of C/C-TaC composite by CVI method[D]. Xi'an; Northwestern Polytechnical University, 2006. (in Chinese)
- [12] GJB323A 96. 烧蚀材料烧蚀试验方法[S]. 北京:国防 科工委军标出版社, 1996.
 GJB323A - 96. Test methods for ablation of ablators[S].
 Beijing: National Defense Military Standard Press, 1996. (in Chinese)
- [13] 辛未,张红波,尹健,等.预制体中添加碳化硼对 C/C 复合材料氧化特性的影响[J].材料导报,2007,21(7):150-155.
 XIN Wei, ZHANG Hongbo, YIN Jian, et al. Effect of adding B₄C into the preforms on oxidation behavior of carbon/carbon composites[J]. Materials Reviews, 2007, 21(7):150-155. (in Chinese)